



HUNTER

SIGUIENDO LAS TRADICIONES

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA DE UAZ EN LOS ÁMBITOS DE DISEÑO Y USO EN LAS CONDICIONES MÁS DURAS NOS PERMITEN HABLAR DE UN DISEÑO IDEAL CON CARACTERÍSTICAS TODOTERRENO DEL CHASIS DE UAZ HUNTER.

La base de este fiable chasis es del tipo escalera que posee mucho mayor rigidez que una estructura de soporte abierto y, además, es más versátil que una carrocería de soporte. Sólido, resistente, versátil y adaptable a un amplio espectro de posibles usos del vehículo: así es el moderno chasis del UAZ Hunter que supera la prueba del tiempo.



TRANSITABILIDAD



DIRECCIÓN

Un mecanismo de dirección de alta fiabilidad y durabilidad insuperable aguanta esfuerzos extremos incluso por los caminos rurales

EJES

Los ejes rígidos tipo «Spicer» delantero y trasero garantizan fiabilidad de las estructuras de suspensión y transmisión, así como un alto nivel de estabilidad. Su mantenimiento es fácil y su vida útil es aún más prolongada.



SUSPENSIÓN

- La suspensión delantera de muelles asegura buena maniobrabilidad y confort de los pasajeros. Además, su mantenimiento es sencillo.
- El estabilizador transversal de la suspensión delantera ayuda a reducir el balanceo, mejora la maniobrabilidad del vehículo y aumenta el nivel de seguridad y confort.
- La suspensión trasera con ballestas triples permite al vehículo tomar cargas extremas y ser fiable fuera de la carretera.

SISTEMA DE FRENADO

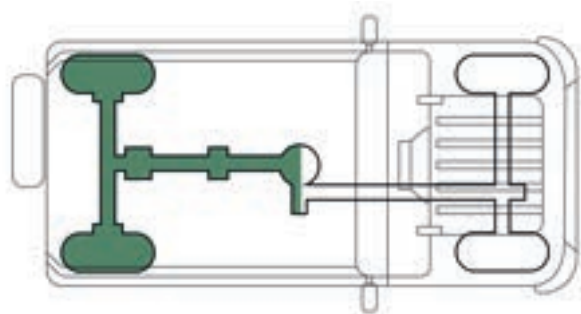
- El mecanismo de freno de doble circuito asegura una constante y alta potencia de frenado, así como una mayor fiabilidad y durabilidad del sistema.
- Los frenos de disco delanteros mejoran la calidad del frenado y aumentan su eficiencia tanto en carreteras asfaltadas como en vías rurales.
- El sistema distribuye las fuerzas de frenado de las ruedas entre los ejes delantero y trasero depende de la carga del vehículo, evitando así el bloqueo de los frenos.
- Gracias a su ubicación en el árbol cardan, el freno de mano está protegido contra la nieve y el barro. Además, su mantenimiento es sencillo.

CONTINUANDO LA MARCHA

IMAGÍNESE EL TERRENO MÁS DIFÍCIL POSIBLE:
¡PENDIENTES ESCARPADAS, CUESTAS IMPREDECIBLES, TORRENTES PELIGROSOS!

SISTEMA DE TRACCIÓN 4X4

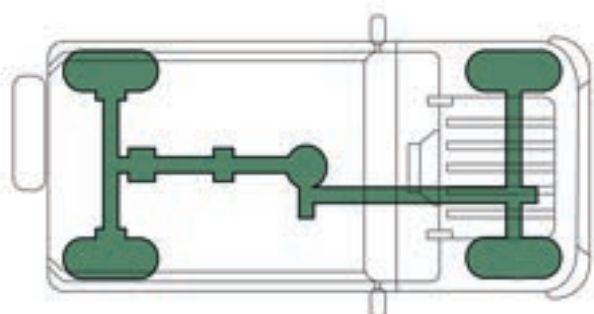
UAZ Hunter está capaz de conquistar cualquier tipo de terreno gracias a la tracción 4x4 con reducción. Dando su elevada transitabilidad, el Hunter no flaquea incluso en las situaciones más difíciles. Y sobre el asfalto podrá sentir cómo su nuevo UAZ acelera con firmeza mientras mantiene la trayectoria



TRACCIÓN TRASERA 2H

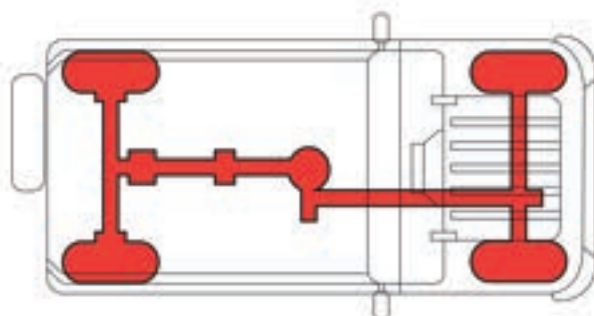
Garantiza el ahorro de combustible, ya que el 100% del momento de torsión se transmite al eje trasero

CARACTERÍSTICAS DE SUSPENSIÓN



TRACCIÓN 4X4, 4H

Torque está dividido entre los ejes en proporción 50:50 para el uso en condiciones todoterreno



TRACCIÓN 4X4, 4L Y TRANSMISIÓN REDUCTORA

Garantiza la máxima capacidad de paso y se utiliza para desplazarse por terrenos extremos.

MANTENIENDO EL ESTILO DE GUERRERO

UAZ Hunter aún hoy conserva las legendarias características del verdadero todoterreno de Ulyanovsk. El vehículo militar con modificaciones mínimas, pero adaptado a la vida civil, que sigue materializando valores tantos como sencillez, practicidad y fiabilidad.

La geometría regular de las líneas de su carrocería es reconocible a primera vista. Su aspecto disciplinado y fiable nos dice que este vehículo fue construido para afrontar las circunstancias más imprevistas.



También está disponible la versión con el techo de tela

Parachoques resistente de eficacia probada

Exterior



Rueda de repuesto íntegra

Una fina parilla metálica protege al radiador contra la agresividad del medio exterior

LISTO PARA CUALQUIER AVENTURA

EXPEDITION

UAZ Hunter Expedition creado especialmente para los aficionados al todoterreno extremo. Todas las modificaciones hechos en la fábrica se prueban en terrenos difíciles y tienen certificados correspondientes



Exterior



Winche eléctrico

El winche pasó todas las pruebas necesarias de tracción y compatibilidad eléctrica con el vehículo. No interfiere con el enfriamiento del motor.



Puerta trasera abatible

Más confortable que la puerta estándar al cargar y descargar frecuente el equipamiento.



Pintura bicolor

El espíritu de aventura, en un acabado brillante. ¡Te notarán!



Llantas BFGoodrich T/A 235/85 R16"

Las llantas AT duraderos, probados por cientos de viajes de expedición, no fallarán en ninguna superficie. Los arcos modificados le permiten instalar ruedas de mayor dimensión. Distancia al suelo - 241 mm.



Elementos reforzados

El parachoques delantero reforzado está equipado con bucles de remolque, y le permite instalar un winche y usar un gato. El parachoques trasero con un portillo de la rueda de repuesto, un gancho de remolque y un agujero para un gato de cremallera.



Estribos reforzados con dos travessas

Probados para durabilidad y adecuados para elevar el vehículo con un gato de cremallera, incluso teniendo en cuenta la carga completa y atascado en suelos pantanosos.

LOGRANDO LA ARMONÍA INTERIOR

DISPOSICIÓN ELEVADA DE LA CABINA, FÁCIL ACCESO A LOS MANDOS DE CONTROL Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR CONFORTABLE GARANTIZAN LA VISIBILIDAD EXCELENTE

La disposición elevada de la cabina permite controlar la situación en el camino, mejora la maniobrabilidad e incrementa el nivel de seguridad en cualquier circunstancia. Los asientos delanteros cuentan ahora con varios niveles de regulación longitudinal



Ubicación clásica de la palanca de cambios



Volante ergonómico UAZ



Panel de instrumentos clásico que combina datos informativos, solidez y practicidad

Interior

Confort, sencillez y funcionalidad hacen el interior del nuevo UAZ HUNTER perfectamente preparado para lidiar con cualquier situación.

Espacio entre los asientos delanteros y traseros permite moverse fácilmente dentro de la cabina.

Todos los materiales de la cabina están diseñados para resistir grandes cargas gracias a su elevada solidez.

El material de los asientos es tan práctico, que se puede lavar simplemente con agua.

Y para las pertenencias importantes siempre habrá lugar en las amplias y hondas cavidades de las puertas delanteras y traseras, así como en el maletero.

Manija para mantener la postura del pasajero en el asiento



Mecanismo fiable de apertura y bloqueo de los vidrios de las puertas



Asientos traseros espaciosos para pasajeros



Cómodo ángulo de carga de equipaje en el maletero



Para transportación de cargas y equipaje de grandes dimensiones, los asientos traseros se pueden plegar en la posición 60/40 o convertirlos en un espacio para dormir, plegándolos a 180°

¡ES HORA DE APLICAR LA FUERZA!

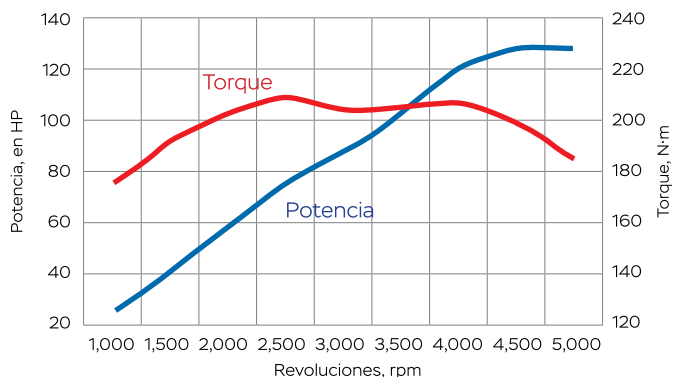
TODA LA POTENCIA DE UN MOTOR CON UNA ROBUSTA CAJA DE CAMBIOS MECÁNICA DE 5 VELOCIDADES ESTÁ EN SUS MANOS

Motor a gasolina del nuevo UAZ Hunter de 2,7 litros con un torque de 217 Nm y una potencia de 134,6 HP es el motor sólido y potente puede rendir a plena capacidad en cualquier situación. Las características del motor del nuevo UAZ Hunter permiten disponer del 90 % del torque en un rango de 2.000 a 4.600 rpm.

¡Este amplio rango brinda al conductor posibilidades ilimitadas sobre cualquier terreno!

Motor a gasolina de 2,7 l de cilindrada y 134,6 hp de potencia

CARACTERÍSTICA TORQUE-VELOCIDAD



Excelente gasolina el motor, conocido por su construcción robusta, rendimiento ligero sin depender de calidad del combustible y funcionamiento estable en el país carreteras.



Motor



TRANSMISIÓN

La caja de cambios de 5 velocidades con una relación de transmisión perfectamente seleccionada, hace que los viajes en el nuevo UAZ Hunter sean mucho más agradables y confortables. Independientemente del tipo de cubierta del camino! La marcha por las vías asfaltadas será mucho más suave y económica. Y al conectar el eje delantero pueden mantener fácilmente el control del vehículo sobre cualquier tipo de terreno.

PROBANDO EL UAZ HUNTER

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Geometría y peso	Techo rígido	Techo de lona
Cantidad de asientos	5	5
Largo, mm	4050	4100
Ancho con/sin espejos, mm	2010 / 1775	2010 / 1775
Alto, mm	1950	2000
Distancia entre los ejes, mm	2380	2380
Ancho de vía delantera/trasera, mm	1465 / 1465	1465 / 1465
Distancia libre al suelo, mínima, mm	210	210
Profundidad de vadeo, mm	500	500
Peso en vacío, kg	1760 - 1845	1695
Peso bruto, kg	2495 - 2710	2520
Capacidad de carga, kg	735 - 865	825
Motor y transmisión		
Combustible	gasolina con octanaje mínimo de 92	
Cilindrada, l	2,693	
Potencia máxima, HP (kW)	134,6 (99,0) a 4,600 rpm	
Momento de torsión máximo, N·m	217,0 (22,1) a 3,900 rpm	
Fórmula de las ruedas	4 x 4	
Caja de cambios	de 5 cambios, mecánica	
Caja de transferencia	de 2 velocidades con desconexión del eje delantero	
Tracción	trasera constante con conexión rígida del eje delantero	
Suspensión, frenos y neumáticos		
Frenos delanteros	de disco	
Frenos traseros	de tambor	
Suspensión delantera	dependiente, de muelle con estabilizador transversal	
Suspensión trasera	dependiente, en dos ballestas semielípticas longitudinales	
Neumáticos	225/75 R16	
Velocidad y eficiencia		
Velocidad máxima, km/h	130	
Consumo de combustible, l/100 km (a 90 km/h)	13.2	
Capacidad de los depósitos de combustible, l	72	